



Wąż CONTI® Tar do natrysku smoły

Do stosowania w budownictwie drogowym

Zastosowanie

Wąż do natrysku smoły CONTI® Tar jest doskonałym produktem do stosowania z urządzeniami do wyrobu bitumu i smoły w budownictwie drogowym. Wysoce odporne warstwy wewnętrzna i zewnętrzna wykonane z NBR oraz specjalnie dobrane materiały wzmacniające zapewniają długi czas użytkowania. Wąż jest elastyczny, a dzięki swej konstrukcji przewodzi prąd elektryczny.

Oznaczenie

„Continental ContiTech TEERSPRITZ/TARSPRAY DN19 PN 16 BAR/232 PSI Made in Germany” na szarym tle.

Opis

- > Warstwa wewnętrzna – czarna, gładka guma NBR
- > Wzmocnienia: włókna tekstylne
- > Warstwa zewnętrzna – czarna guma NBR o fakturze tkaninowej, odporna na ozon, warunki atmosferyczne, promieniowanie UV i ścieranie.
- > Ciśnienie robocze do 16 barów / 232 psi
- > Ciśnienie rozrywające > 80 bar / 1,160 psi
- > Zakres temperatur od -25°C do +180°C / -13°F do +356°F
- > Przewodzi prąd elektryczny

Dane techniczne

Średnica nominalna	śr. wewn.	grubość ścianki	długość	ciśnienie robocze	min.ciśnienie rozrywające	min. promień gięcia	waga
zoll/cal	mm	mm	m	bar	PSI	bar	PSI
3/4	19	6.3	> 2	16	232	80	1160
						szac. mm	szac. g/m
						200	778

Ciśnienie oparte na temperaturze pokojowej / Wysokie ciśnienie i/lub temperatura prowadzą do zmniejszenia trwałości elementów składowych.

