



UNITRIX® 60

Wąż uniwersalny

Zastosowanie

Uniwersalny wąż UNITRIX® 60 zapewnia najlepsze rezultaty przy zastosowaniu w budowie maszyn, rolnictwie, leśnictwie, garażach, kamieniołomach, na budowach, a także w przemyśle stoczniowym i kolejowym. Może być on stosowany z kompresorami, pompami bezczkowymi i agregatami, a także w przemyśle naftowym, chemicznym i petrochemicznym. UNITRIX® 60 jest odpowiednim węzłem do transportu benzyny, oleju mineralnego, oleju napędowego, nafty, oleju opałowego, oleju silnikowego, sprężonego powietrza, zimnej i gorącej wody z lub bez dodatków detergentów, olejów roślinnych, tłuszczów zwierzęcych, propanu, butanu, rozcieńczonych kwasów, alkoholi technicznych, pestycydów, roztworów soli, benzyny.

Oznaczenie

6 oznaczeń osiowych w kolorze brązu tytoniowego, na czarnej warstwie zewnętrznej, z napisem „Continental ContiTech UNITRIX® 60 DN 13 PN 20 BAR | 290 PSI R < 10⁶ Ω Made in Germany”.

Opis

- > Warstwa wewnętrzna - Czarna, nieporowata i gładka guma NBR
- > Wzmocnienia: włókna syntetyczne
- > Warstwa zewnętrzna - Czarna, gładka guma NBR, odporna na ozon, warunki atmosferyczne, promieniowanie UV, olej, tłuszcze i chemikalia.
- > Ciśnienie robocze do 20 bar / 290 psi
- > Zakres temperatur od -25°C do +85°C/-13°F do +185°F
- > Wysoce elastyczny i wytrzymały
- > Przewodzi prąd elektryczny niezależnie od długości, R < 10⁶ Ω
- > Nie zawiera środków antyadhezyjnych i tłuszczu, wolny od wszelkich produktów szkodliwych dla lakieru

Dane techniczne

Średnica nominalna	śr. wewn.	grubość ścianki	długość	ciśnienie robocze	min.ciśnienie rozrywające	min. promień gięcia	waga		
zoll/cal	mm	mm	m	bar	PSI	bar	PSI		
1/4	6	3,5	50	20	290	60	870	25	160
5/16	8	3,8	50	20	290	60	870	35	210
3/8	10	3,8	50	20	290	60	870	40	250
1/2	13	4,0	50	20	290	60	870	55	320
5/8	16	4,5	50	20	290	60	870	65	430
3/4	19	5,0	50	20	290	60	870	85	550
1	25	5,5	50	20	290	60	870	115	760

Ciśnienie oparte na temperaturze pokojowej / Wysokie ciśnienie i/lub temperatura prowadzą do zmniejszenia trwałości elementów składowych.

